|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 09.11.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 3 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.8. Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Лекция № 18

Цель занятия:

-образовательная:изучить порядок выдачи разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание порядка выдачи разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, исключит вероятность опасных последствий при перевозке крупногабаритный и тяжеловесный груз.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок выдачи разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Литература:

1.Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-IHC от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

2. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск.

Вопрос 1.Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок выдачи разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Порядок организации перевозок автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам оп­ределяется Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ и ПДД.

Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений (приложение 7, форма 2).

С владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих тяжеловесные грузы по сети автомобильных дорог Российской Федерации, взимается плата за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами. В указанную плату не включаются расходы, связанные с оказанием услуг перевозчику по обследованию и усилению сооружений, сопровождению транспортных средств, выдаче разрешений, пропусков и т.п.

Специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

Специальное разрешение в отношении международных автомобильных перевозок выдается на одну поездку конкретного транспортного средства по определенному маршруту2.

Заявление о получении специального разрешения (приложение 7 форма 1) с приложением необходимых документов, подается перевозчиком или его представителем в следующие органы (в зависимости от того, по каким автомобильным дорогам проходит маршрут транспортного средства):

– в Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) по месту государственной регистрации перевозчика – если маршрут или его часть проходят по дорогам федерального значения, участкам таких дорог или по территориям двух и более субъектов РФ);

– в орган исполнительной власти субъекта РФ – если маршрут или его часть проходят по дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких дорог, по дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого субъекта РФ;

– в орган местного самоуправления муниципального района, поселения, городского округа – если маршрут или его часть проходят по дорогам местного значения муниципального района, в границах поселения, по дорогам местного значения городского округа соответственно;

– собственнику автомобильной дороги – если маршрут проходит по частной дороге.

Получение специального разрешения производится в уполномоченном органе после предоставления заявителем документа об уплате государственной пошлины.

**Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом**– достаточно ответственный процесс, который под силам только крупным перевозчикам, имеющим для этого необходимые знания, штат высококвалифицированных водителей и специальный подвижной состав.

**Маршрут проезда негабаритного и тяжеловесного груза**

Маршрут определяется, исходя из габаритных и весовых параметров крупногабаритного транспортного средства (КТС) и соответственно несущей способности автомобильных дорог и мостов.

Для получения согласования проезда КТС заказчик подает в **Автодор** или в уполномоченные им дорожные организации, принадлежащие к сфере его управления, оформленное надлежащим образом [письмо-заявку](http://gruz-xatt.com/load/poleznaja_literatura/literatura/pismo_zajavlenie_na_perevozku_negabaritnykh_gruzov/7-1-0-116).

На основании рассмотрения письма-заявки дорожная организация выполняет работы, которые предусматривают:

* Определение и анализ технических параметров транспортных средств;
* Изучение вариантов маршрута проезда, технических характеристик искусственных сооружений и т.п.;
* Расчет платы за проезд;
* Расчет (согласно пункту 13 постановления от 18.01.2001 г. N 30 (30-2001-п) дополнительных затрат на специальные обследование и (или) испытания зданий, сооружений и сетей на маршруте и в случае необходимости - укрепление искусственных сооружений и экспертную оценку пропускной способности дорог и искусственных сооружений на них;
* После получения указанной в расчете платы за проезд на расчетный счет организации, осуществляющей согласования, осуществляет выдачу заказчику согласования проезда негабаритных автомобилей для получения в органах ГАИ разрешения, которое позволит осуществить перевозку негабаритного груза по автомобильным дорогам
* Согласования проезда дорожной организацией осуществляется на основании изучения маршрута движения, предоставленного перевозчиком, и экспертной его оценки в срок**не позднее 10 дней после оплаты за проезд**.
* Если маршрут проезда КТС неизвестен или для его движения необходимо дополнительное обследование маршрута и разработка специального проекта, дорожная организация, которая рассматривает заявку, должна письменно проинформировать об этом заявителя.
* Если весовые и (или) габаритные параметры транспортных средств таковы, что при выборе маршрута нужны обследования и испытания искусственных сооружений, а также разработка и выполнение мероприятий для их усиления, срок согласования увеличивается на срок проведения специализированных работ. План специализированных работ согласовывается с заказчиком.
* Если масса транспортного средства **более 60 тонн**, владелец автомобильных дорог или улиц или уполномоченная им организация, которая отвечает за их эксплуатационное содержание, принимает решение о проведении специального обследования или испытания зданий, сооружений и сетей на маршруте и в случае необходимости об укреплении искусственных сооружений специализированными организациями, имеющими соответствующую лицензию на его проведения. Эти процедуры осуществляются за средства заказчика перевозки негабаритного груза.
* При выполнении международных перевозок оформления согласования проезда негабаритного транспортного средства по территории ДНР (при въезде) владельцу ТС осуществляется Автодором или уполномоченными дорожными организациями, которые принадлежат к сфере ее управления.
* Если маршрут проходит по улицам или дорогам населенных пунктов, перевозчик согласовывает его с владельцами автодорог, улиц и железнодорожных переездов либо уполномоченными организациями, ответственными за эксплуатационное содержание этих дорог, железнодорожных переездов и улиц. Владелец или уполномоченные организации при согласовании указывают названия улиц и дорог, по которым будет осуществляться перевозка в пределах населенного пункта, с обязательным указанием въезда и выезда из городов или других населенных пунктов.
* Если высота автомобиля с негабаритным грузом **превышает 4,5 метра** от поверхности дороги, заказчик дополнительно согласовывает маршрут **со службами электротранспорта, мостового хозяйства, электросвязи, электрификации, электросети**.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 13:10 09.11.2021